



Pro-TroniK

Utilisation des contrôleurs BF32

Les ESC BF32 ont été conçus pour être utilisables tels quels dans la majorité des cas, dès l'ouverture du blister. Le modéliste branche l'ESC au moteur et peut immédiatement voler, quels que soient le type de moteur et le type de batterie. Le contrôleur s'adapte automatiquement à la motorisation.

Etude concrète de cas :

1/ Pour un avion

Aucun réglage nécessaire : Tous les paramètres de fonctionnement sont automatiquement optimisés sans aucune action du pilote. Toutes les protections sont automatiquement optimisées et activées sans aucune action du pilote.

Si le moteur tourne à l'envers, le pilote doit inverser deux des trois connecteurs du moteur (classique).

2/ Pour un moto-planeur

Idem Avion, sauf si le pilote souhaite enclencher le frein d'hélice (désactivé par défaut).

Pour activer le frein, le pilote doit utiliser un PC ou un téléphone/tablette Android.

Si besoin, le vendeur peut réaliser en magasin cette action très simple pour le client. Un téléphone Android d'entrée de gamme suffit. On en trouve pour une quinzaine d'euros sur internet.

Lorsque l'application gratuite **BLHeli suite 32** (https://drive.google.com/drive/folders/1Y1bUMnRRolmMD_LezL0FYd3aMBrNzCig) est ouverte sur l'écran du téléphone, la programmation qui dure moins de 15 secondes se déroule comme suit :

- brancher l'ESC sur le téléphone
- cliquer à l'écran sur la case Connect
- alimenter l'ESC par une batterie
- cliquer à l'écran le paramètre "Brake" à 100 %
- cliquer à l'écran la case Write pour sauver le réglage

3/ Pour un drone

Idem Avion. L'ESC s'adapte automatiquement à la batterie et au FC.

Le pilote peut s'il le souhaite modifier certains réglages de l'ESC par PC, téléphone/tablette ou directement à travers le FC.

4/ Pour une voiture ou un bateau

Idem Avion sauf si le pilote veut enclencher le frein et/ou la marche arrière.

Le réglage se fait comme pour l'enclenchement du frein pour un moto-planeur.

S03878018



S03878023



S03878035

